

Assemblée Générale



La Transporterie

14/09/2025

Ordre du jour

- Bilan d'activité
- Bilan financier
- Les projets et perspectives 2025/2026
- Renouvellement du bureau
- Échanges autour d'un verre

Bilan d'activité

Les objectifs de l'année 2024-2025 :

- Renforcer les actions de sensibilisation
- Pérenniser et augmenter les partenariats
- Trouver des solutions de mobilité

Bilan d'activité

Renforcer les actions de sensibilisation

- Rencontre avec les habitants
- Mise en place d'ateliers de sensibilisation
- Sensibilisation autour du vélo

Bilan d'activité

Rencontre avec les habitants

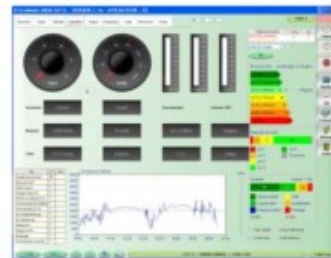
- 10 marchés
- 4 Aller-Vers
- 6 permanences
- 4 évènements locaux



Bilan d'activité

Mise en place d'ateliers de sensibilisation

- 60 participants aux ateliers « éco-conduite »
- 15 participants aux ateliers « remise en selle »
- 40 participants aux ateliers « mobilité alternatives »



Bilan d'activité

Sensibilisation autour du vélo

- Balade en vélo en Septembre 2024
- Véloparade Nocturne
- Participation au baromètre des villes cyclables
- 3 ateliers d'auto-réparation
- Trajet « courses à vélo »



Bilan d'activité

Pérenniser et augmenter les partenariats

- Renforcer la collaboration avec des acteurs du territoire
- Autour des trajets culturels
- Partenariat avec 4 saisons culturelles



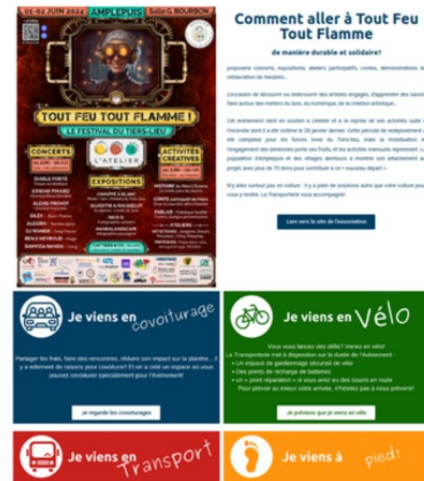
Bilan d'activité

Trouver des solutions : trajets culturels

- Création de pages internet
- Mise en place de covoiturages
- Mise à disposition de solutions vélo

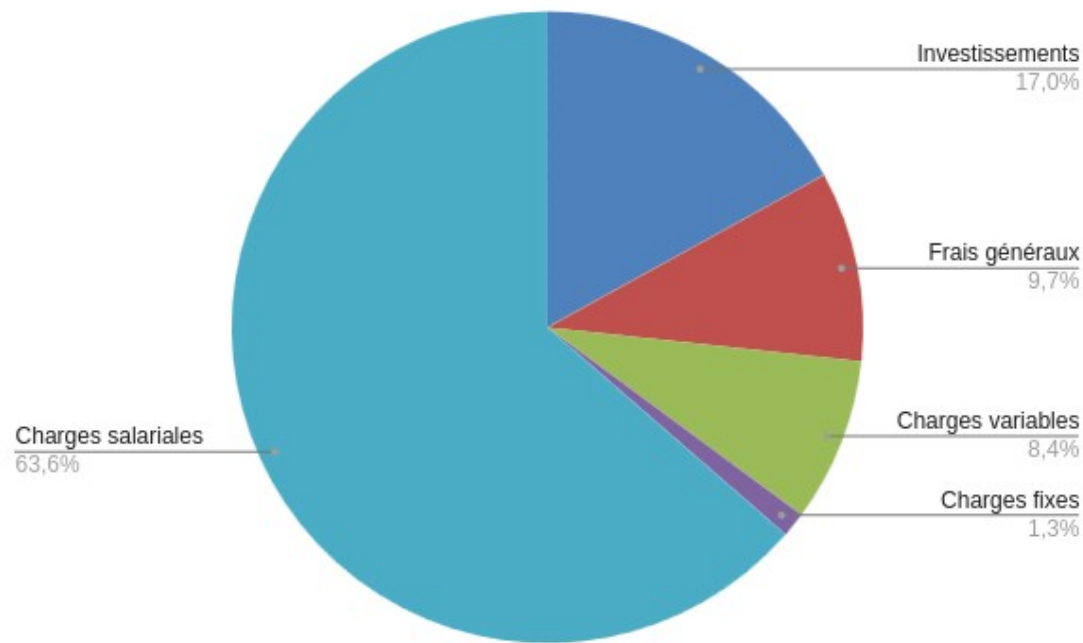
Mise à disposition de solutions

- Matériel réparation vélo
- Stationnements temporaires
- Panneaux indicateurs



Bilan financier

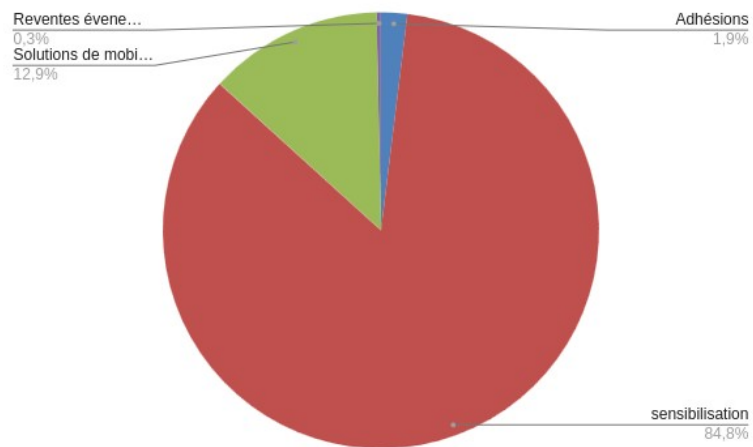
Dépenses 2024-2025 : 25 742 €



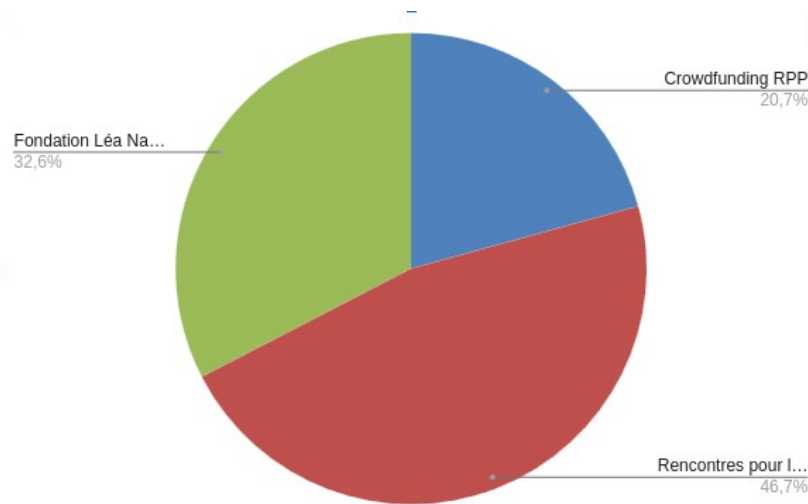
Bilan financier

Recettes 2024-2025 : 33 846.10 €

Fonds propres : 18 505.60 €



Fonds externes : 15 340.60 €



Votes

Bilan d'activité

Bilan financier

Tarifs des adhésions 2025-2026

Typologie d'adhérent	Précision	Montant de l'adhésion annuelle
Particulier	<i>Toute personne physique, ne représentant pas de personne morale</i>	20 €
Association	<i>Association bénévole de petite taille</i> <i>L'association devra être représentée par une personne physique</i>	40 €
Entreprise	<i>Toute structure avec salarié</i> <i>La structure devra être représentée par une personne physique</i>	100 €
Collectivité	<i>Toute structure publique</i> <i>La structure devra être représentée par une personne physique</i>	100 €

Vote

Des tarifs d'adhésions 2025-2026

Les projets et perspectives 2025/2026

Rencontre avec les habitants

- Continuer les échanges pour rester au plus près des besoins
- Meilleure sélection des participations, contribution à la mobilité des personnes
- Partenariat avec la COR
- Augmentation des partenariats sur l'Ouest Rhodanien
- Suivi des échanges

Objectif 2025-2026

mise en place d'une permanence mensuelle dans chacune des 6 grandes zones rurales identifiées

Les projets et perspectives 2025/2026

Mise en place d'ateliers de sensibilisation

- Améliorer les ateliers existants
- Créations de nouveaux ateliers : escape game
- Suivi des participants
- Augmentation des partenariats avec les structures privées du territoire

Objectif 2025-2026

pérennisation et augmentation du nombre de participants aux ateliers

Les projets et perspectives 2025/2026

Augmentation des partenariats

- Au travers de conventions ou via des adhésions
- Fonctionnement en comité de pilotage de projet

Objectif 2025-2026

- pérenniser les partenariats culturels, et développer une véritable “offre culturelle sans voiture”
- Initier des partenariats pour les trajets “alimentaires” : aller au marchés, dans les magasins de producteurs, grande distribution...
- Initier des partenariats avec les établissements scolaires, pour sensibiliser ce public et réfléchir aux déplacements “domicile-école”

Les projets et perspectives 2025/2026

Trouver des solutions

- Sur la base des trajets identifiés
- Projet VELI en cours

Objectif 2025-2026

- systématiser ces propositions avec les partenaires culturels, pour avoir une véritable offre culturelle zéro voiture sur le territoire
- Créer des propositions similaires pour les trajets “alimentaires” : covoiturage, livraisons solidaires...

Financement

Un budget prévisionnel ambitieux

- Base de fonctionnement : 30 000 €
- Découpage par projet : entre 10 000 € et 30 000 € annuel

De nouvelles ressources à développer

- Mécénat : renouvellement des soutiens précédents, 46 fondations identifiées
- Appel à projet : suivi via ouisub
- Subventions publiques



Conseil d'administration

Mathieu Benoit (Président)

Amélie Le Baron (Trésorière)

Blandine Gibier (secrétaire)

Nouvel entrant : Jean Peschot

...de nouvelles personnes ?

Vote

Du conseil d'administration



Merci à vous !